

说明

当踩下制动踏板时，制动开关信号由制动灯开关提供给 **ECM**。该信号主要用于在车辆行驶中使发动机减速。

www.car60.cc

DTC 逻辑

DTC 检测逻辑

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P1805	制动开关	车辆行驶过程中，长时间没有向 ECM 发送制动开关信号。	- 线束或接头 (制动灯开关电路开路或短路。) - 制动灯开关

DTC 确认步骤

1.执行 DTC 确认步骤

1.

将点火开关转至 ON 位置。
2.

全部踩下制动踏板至少 5 秒。
3.

清除 DTC。
4.

检查第一行程 DTC。

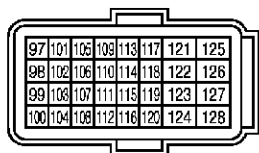
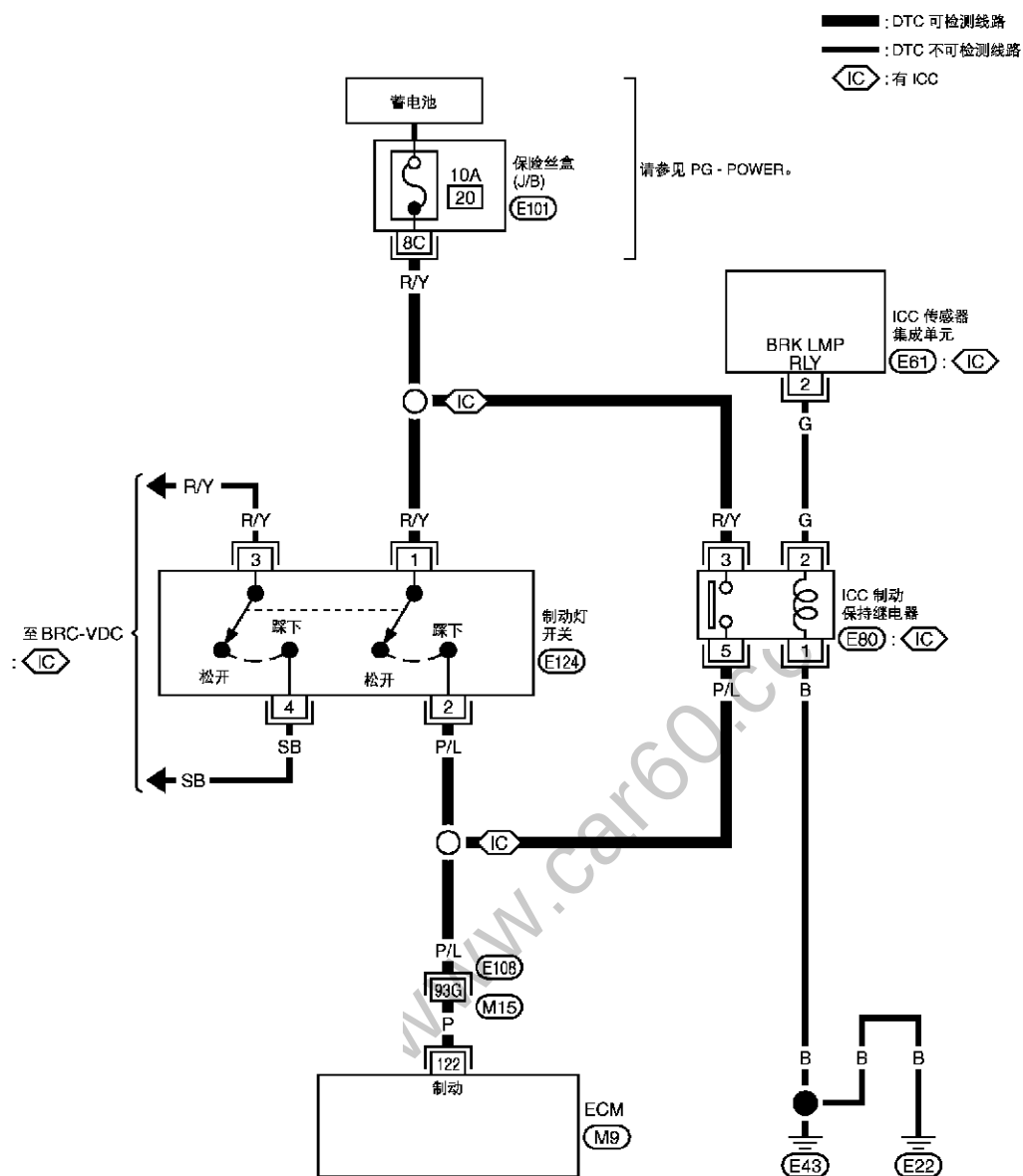
是否检测到第 1 行程 DTC?

是>>转至 [诊断步骤](#)。

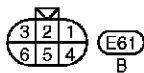
否>>检查结束

电路图

EC-BRK/SW-01



M9 GR



E61 B



E80 L



E124 W

请参见以下内容。

(E108) - 超多路连接器 (SMJ)

(E101) - 保险丝盒 - 接线盒 (J/B)

诊断步骤

i

1.检查制动灯开关电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 在下列条件下检查制动灯点亮情况。

状态		制动灯
制动踏板	完全松开	不亮
	轻微踩下	点亮

检查结果是否正常？

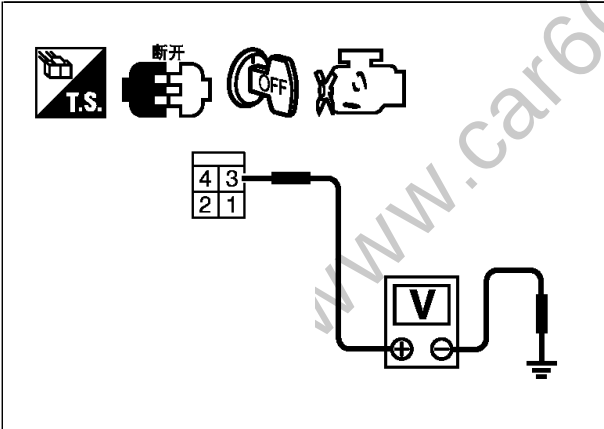
是>>转至 4。

否>>转至 2。

i

2.检查制动灯开关的电源电路

1. 断开制动灯开关的线束接头。
2. 检查制动灯开关线束接头和接地之间的电压。



制动灯开关		接地	电压
接头	端子		
E124	1	接地	蓄电池电压

检查结果是否正常？

是>>转至 4。

否>>转至 3。

i

3.检测故障零件

检查以下内容。

- 保险丝盒 (J/B) 接头 E101
- 10 A 保险丝 (20 号)
- 制动灯开关和蓄电池之间的线束是否开路或短路

>>修理线束或接头中的开路以及与接地或电源的短路。

i 4.检查制动灯开关的输入信号电路是否开路或短路

1. 断开制动灯开关的线束接头。
2. 断开 ECM 线束接头。
3. 检查制动灯开关线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

制动灯开关		ECM		导通
接头	端子	接头	端子	
E124	2	M9	122	存在

4. 同时应检查线束是否与接地或电源短路。

检查结果是否正常？

是>>[转至 6](#)。

否>>[转至 5](#)。

i 5.检测故障零件

检查以下内容。

- 线束接头 E108, M15
- ECM 和制动灯开关之间的线束是否开路或短路

>>修理线束或接头中的开路以及与接地或电源的短路。

i 6.检查制动灯开关

请参见 [部件检查 \(制动灯开关\)](#)。

检查结果是否正常？

是>>[转至 7](#)。

否>>更换制动灯开关。

i 7.检查间歇性故障

请参见 [说明](#)。

>>检查结束

www.car60.cc

部件检查 (制动灯开关)

i

1.检查制动灯开关 I

1.

将点火开关转至 OFF 位置。
2.

断开制动灯开关的线束接头。
3.

在下列条件下，检查制动灯开关端子之间的导通性。

端子	状态		导通
1 和 2	制动踏板	完全松开	不存在
		轻微踩下	存在

检查结果是否正常？

是>>检查结束

否>>[转至 2](#)。

i

2.检查制动灯开关 II

1.

调节制动灯开关安装。请参见[检查和调整](#)。
2.

在下列条件下，检查制动灯开关端子之间的导通性。

端子	状态		导通
1 和 2	制动踏板	完全松开	不存在
		轻微踩下	存在

检查结果是否正常？

是>>检查结束

否>>更换制动灯开关。